

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2

ANDRZEJ SOŁTYS

SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA

tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsołtys@o2.pl

A2

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA DRODZE GMINNEJ NR 117394L NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+457

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:	woj. lubelskie, powiat włodawski, gmina Włodawa obręb ewidencyjny Żuków: Identyfikator działki 061906_2.0015.498/2 Identyfikator działki 061906_2.0015.492/1 Identyfikator działki 061906_2.0015.493/1
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA WŁODAWA AL. JANA PAWŁA II 22 22-200 WŁODAWA
DATA OPRACOWANIA:	15.03.2026 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsołtys@o2.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczęć /Podpis
Inżynieria ruchu drogowego	Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Sołtys</i>	<i>Uprawnienia budowlane do</i> <i>projektowania bez</i> <i>ograniczeń w specjalności</i> <i>drogowej nr</i> LUB/0152/POOD/09	

WŁODAWA, 15.03.2026 R

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

B. Część rysunkowa

1. *Plan orientacyjny w skali 1: 25 000,*
2. *Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. 1 - Etap I,*
3. *Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. 1 - Etap II,*
4. *Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. 1 - Etap III,*
5. *Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. 1 - Etap IV,*

OPIS TECHNICZNY

do projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu Drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Żuków na odcinku od km 0+000 do km 0+457 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „**Plan Sytuacyjny**”.

1. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żuków na odcinku od km 0+000 do km 0+457 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem oraz rysunkiem nr 1 - „**Plan Sytuacyjny**”.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna na odcinku objęty opracowaniem posiada długość 457 m i stanowi układ komunikacyjny łączący **drogę wojewódzką nr 812** z lokalnymi posesjami sąsiadującymi z przedmiotową drogą gminną. Początek opracowania zlokalizowano w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Zakres inwestycji dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 117394L na odcinku od km 0+000 do km 0+420,00 wg lokalnego kilometrażu drogi obejmuje działki w woj. lubelskim, powiat Włodawski gmina Włodawa, obręb ewidencyjny Żuków:

Identyfikator działki 061906_2.0015.**498/2**

Identyfikator działki 061906_2.0015.**492/1**

Identyfikator działki 061906_2.0015.**493/1**

Dane charakterystyczne istniejące na odcinku objętym opracowaniem:

Szerokość pasa drogowego – zmienna od 14,80 do 21,3 m.

Szerokość jezdni – zmienna od 5,05 do 5,50 m.

Jezdnia drogi gminnej w stanie istniejącym wykonana jest z betonu asfaltowego i wykazuje duży stopień zużycia zmęczeniowego – widoczne siatki spękań oraz liczne ubytki i deformacje.

Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Za poboczeniami znajdują się skarpy i bezodpływowe rowy przydrożne. Obsługa komunikacyjna przyległych działek odbywa się poprzez zjazdy zwykłe o nawierzchni gruntowej lub z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu i są rozsączane za pomocą istniejącej sieci rowów odwadniających bezodpływowych i na pasach zieleni należących do Zarządcy Drogi.

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w/w drogę gminną zakwalifikowano jako **Ulicę**.

Główne dane wyjściowe przebudowy drogi:

Kategoria drogi – **gminna**.

Klasa drogi – „**L**”

Prędkość do projektowania - **Pp = 40 km/h**
Kategoria ruchu – **KR1**
Szerokość jezdni – **5,50m**
Rodzaj nawierzchni jezdni - **beton asfaltowy**.
Szerokość poboczy – **0,75 m**.
Rodzaj nawierzchni poboczy - **tłuczniowe**.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dla przebudowy drogi gminnej przyjęto:

- zachować istniejący przebieg drogi,
- zastosować jednolitą szerokość jezdni – 5,5m,
- zachować istniejący rodzaj materiału nawierzchni zgodnie ze stanem faktycznym,

Po analizie warunków hydrologicznych i geotechnicznych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej stwierdzono brak przeciwwskazań co do przyjętych rozwiązań projektowanej infrastruktury drogowej.

Charakterystyka ruchu drogowego

Na wskazanej drodze gminnej główną grupę uczestników ruchu stanowią pojazdy osobowe i ciężarowe, oraz okresowo pojawiające się pojazdy rolnicze. Głównymi zagrożeniami jest ruch pieszych i osób poruszających się przy pomocy urządzeń wspomagających ruch oraz rowerowy. Średni ruch pojazdów nie przekracza - **50poj/godzinę**.

5. Projektowane rozwiązanie tymczasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na drodze gminnej zachodzi w związku z związku z jej przebudową.

Całość projektowanego oznakowania na drodze gminnej należy wykonać w grupie wielkości „średnie”, tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie folii typu I jako materiału odbłaskowego na tarczach znaków pionowych. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

1 . Etap I i Etap II

Strefa robót budowlanych to odcinek ok250m strona prawa pasa drogowego.

Główne zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych to ruch pieszych, ruch pojazdów budowy oraz pracowników wykonujących prace w strefie czynnego ruchu pojazdów na drodze głównej.

Schemat zabezpieczenia robót - etap nr 1, rys. nr 1, etap 2 – rys nr 2 jest związany z prowadzeniem prac budowlanych po prawej stronie pasa drogi w strefie pobocza, zielenców i istniejącej jezdni drogi. Ograniczenie szerokości pasa ruchu - do 2,5m.

2. Etap III i Etap IV

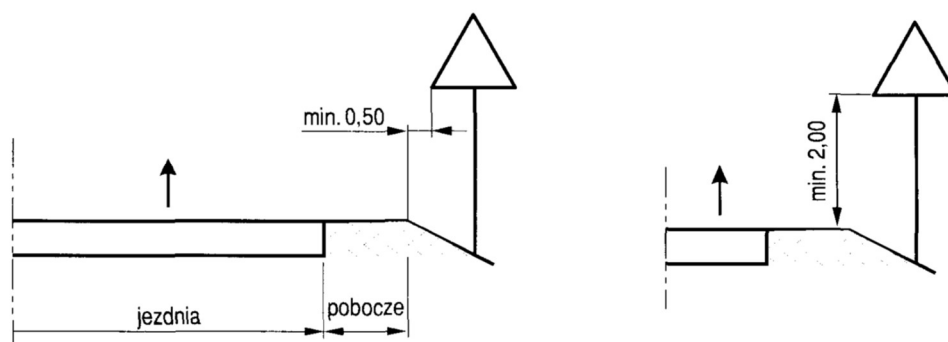
Strefa robót budowlanych to odcinek ok250m strona lewa pasa drogowego.

Główne zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych to ruch pieszych, ruch pojazdów budowy oraz pracowników wykonujących prace w strefie czynnego ruchu pojazdów na drodze głównej.

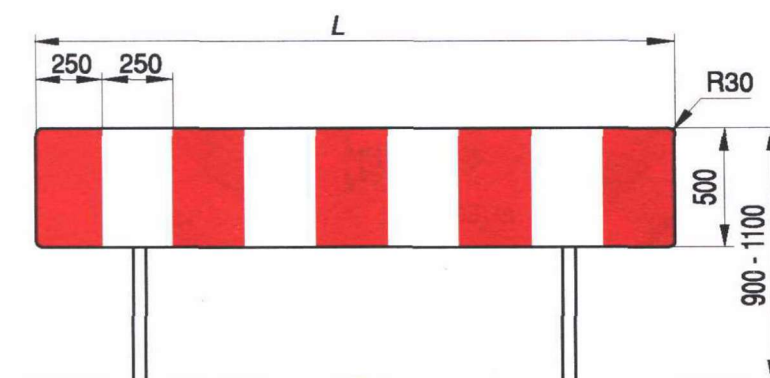
Schemat zabezpieczenia robót - etap nr 3, rys. nr 3, etap 4 – rys nr 4 jest związany z prowadzeniem prac budowlanych po lewej stronie pasa drogi w strefie pobocza, zielenców i istniejącej jezdni drogi. Ograniczenie szerokości pasa ruchu - do 2,5m.

6. Sposób ustawienia znaków

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni i pobocza oraz wysokość ich umieszczania:



Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b.



Sposób ustawienia tablicy prowadzącej U-3d.



Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b.

7. Termin wprowadzenie oznakowania

Planuje się wprowadzenie zaprojektowanego oznakowania zgodnego z Projektem Organizacji Ruchu nastąpi do końca 2027 roku.

8. Informacje dodatkowe

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Stary Brus, dnia 15 października 2025 roku

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:25 000

